

En seglande scen på Dellarna!

Med detta projekt får vi en flytande och mobil kulturscen på Dellensjöarna. Unik i sitt slag. En stor specialbyggd segelkatamaran används som en flytande teater- och musikscen som ska ge föreställningar runt om i både Norra och Södra Dellen i Hudiksvalls kommun. När båten inte används som scen ska företag, organisationer och privatpersoner kunna hyra båten för utflykter och aktiviteter.

Publiken sitter på stranden och den stora segelkatamaranen ligger en bit ut i vattnet och fungerar som en flytande scen. Katamaranen är 6 meter bred och 12 meter lång. Tvärs över de båda skroven fram bygger vi scengolv som är 10 meter breda och ligger efter varandra i två nivåer. Dessa är 5 och 3,6 meter djupa. Detta ger totalt 86 kvadratmeter scenyta.

Ljus och ljudanläggning är inbyggda i båten. I framkanten av scenytan finns två line array högtalare i form av smala rör för att ej störa scenbilden och under scengolven hänger stora subbasar. Detta möjliggör en kraftfull ljudåtergivning av alla typer av musik till en publik på flera tusen personer på stranden. Över vatten är det dessutom tacksamt att sprida ljud. Ljusanläggningen är riggad både i masten och på hjälpmaster bakom högtalarna. Loger och övriga personalutrymmen såsom kök, dusch och toalett finns i skroven samt i den stora salongen mellan skroven. Skyddsräcken finns runt om.



Fönebo stora sandstrand i Norrdell.

Exempel på användning:

Invigning av Musik vid Dellen vid 30-årsjubiléet 28 juni 2014!

Publiken sitter på stranden mot söder vid Gamla Dellenbaden vid Norrboån där Norra och Södra Dellen möts. 50 meter ut ligger "Dellen Dancer" uppankrad och nedsläckt. Alla båtägare i Dellarna är inbjudna att delta och dessa anländer till kl 23 med facklor i fören. De ankrar upp på linje på var sin sida om "Dellen Dancer".

Kl 23 startar scenprogrammet på "Dellen Dancer" vilket inviger Musik vid Dellen. Där medverkar skådespelare, dansare, sångare och musiker och framför ett program sprunget ur Dellenbygden.

Programmet avslutas med ett miljövänligt fyrverkeri över Södra Dellen.



Detta program, delar av det och andra program framföres många gånger under sommaren på denna plats och på andra stränder både i norra och södra Dellen. Många tänkbara spelplatser.

Överallt där det finns en lämplig strand kan man ordna musik, teater och dansföreställningar. Man kan sitta på klipporna vid Gamla Station i Näsviken och Dellen Dancer ligger i Harsnevikens med hela Södra Dellen som bakgrund. Eller ger en föreställning dagtid för barn som finns på stranden vid badet i Södra Sandnäs. I Norrdell i hamnen i Moviken med publiken både på bryggan och på piren. Eller på de stora sandstränderna vid Ora och Fönebo. Och många fler platser.

Totalt finns mer än 11 stycken lämpliga spelplatser.

Dessa är:

Näsviken, Gamla Station, klipporna vid Harsnevikens. Parkering hamnen Gamla Station.

Norra Sannäs, badet.

Delsbo, Sunnansjö småbåtshamn.

Norrboån, södra sida gamla Dellenbaden.

Blodmyra.

Inälv. Något sämre med parkering.

Friggesund, småbåtshamn.

Movikens hamn.

Fönebo, badet. Parkering efter vägen.

Ora. Parkering efter vägen.

Hallboviken, badet. Reservation för långgrund vik, kan bli problem vid lågt vattenstånd.

Ytterligare en spelplats är möjlig nedanför Norrbo hembygdsgård i Gammelsträng om röjning utförs ner mot vattnet. Efter viss röjning kan Hallavallen och Hålsjöviken även bli spelplatser. Öarna utanför Friggesund är även möjliga som spelplatser men då måste publiken transporteras med båtar.

Friggesund

Moviken

Näsviken
Hallboviken
Fönebo
Ora
Inälv
Norrboån
Sunnansjö
N. Sannäs
Blodmyra



Spelplats Fönebo i Norra Dellen.



Spelplats Blodmyra i Norra Dellen.



Här ser man de olika funktionerna för att den ska fungera som en scen. Två scengolv vardera 10 meter brett. Det främre 5 meter djupt och det vilar på den främre delen av de två skroven. Det bakre scengolvet är 3,6 meter djupt och vilar på salongen mellan skroven. En trappa mellan de båda scengolven syns till höger på denna bild. Högtalarna till ljudanläggningen är dels de två pelarna i kanten av övre scengolvet (Bose line array eller motsvarande) och två subbashögtalare som hänger i framkant under det främre scengolvet. Det är även möjligt att använda mellanrummet mellan de två skroven som en extra lågbas hornhögtalare. Detta blir kanske världens största bashögtalare med hornkonstruktion. Strålkastare till ljusanläggningen är fästa på högtalarstativen och på scengolvets framkant.



Dansare Tove Liljedahl

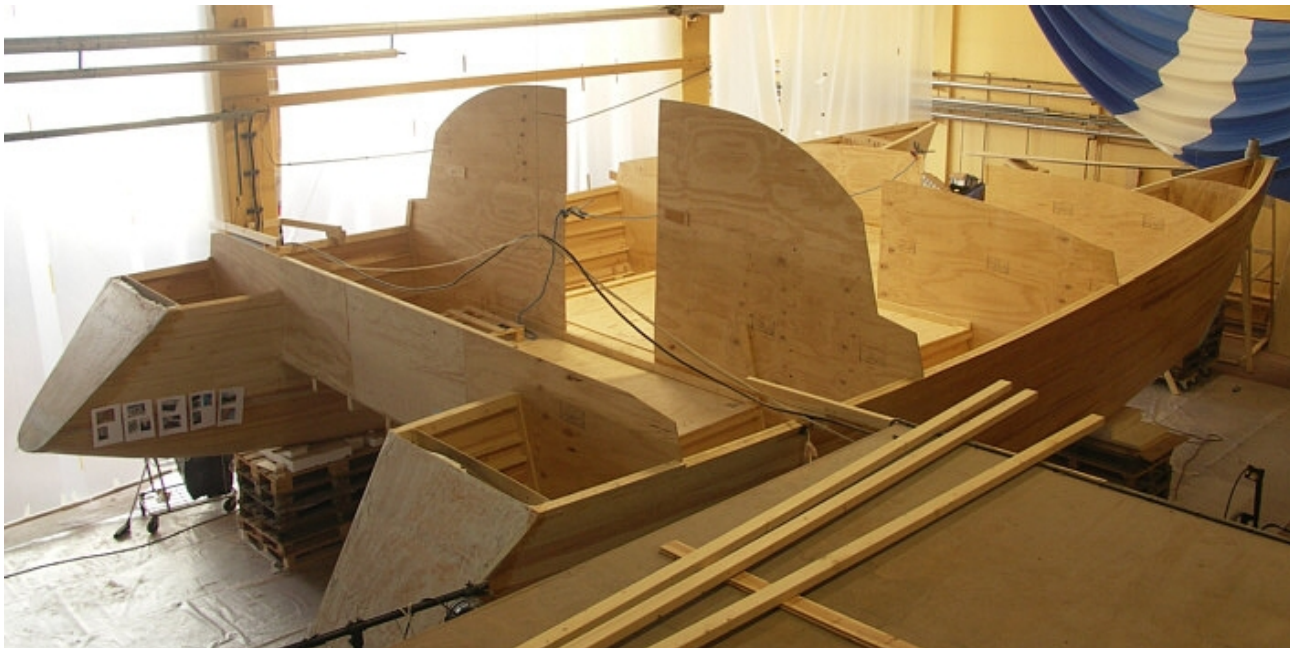
”Dellen Dancer” idag.

Hösten 2010 började den nybildade ekonomiska föreningen Dellencat att bygga en 11 m lång cruising segelkatamaran med hjälp av arbetslösa och praktikanter. De tre ägarna JanÅke Malmqvist, Thomas Brunzell och Joel Jedström har tillskjutet kapital till verksamheten och båten kan man säga är halvfärdig. Skroven är ihopsatta med överbyggnaden och nästa moment blir att klä in träskrovet med glasfiber och epoxy. Båten är ritad av engelsmannen Richard Woods som är en av världens mest ansedda katamaranarkonstruktörer. Just denna modell är byggd i ett 25-tal exemplar världen över och de flesta finns kvar i chartertrafik i Medelhavet. Den är ritad för oceangående.

Dellencats affärsidé är att bygga stora och små katamaraner med stomme av skogsråvara från Hälsingland. Vi ingick i Ecobuild och fick där hjälp att utveckla och använda olika typer av miljövänligt modifierat trä som vi kan baka ihop med epoxy och glasfiber och andra material. Syftet med Ecobuild är att utveckla svensk skogsråvara. Dellencats övriga verksamhet idag är att bygga 8 meters eldrivna motorkatamaraner samt att renovera båtar på uppdrag. Vi håller till på Forsså Bruksområdet i Näsviken.

Se <http://ecobuild.se/sv/Sidor/default.aspx>

och <http://ecobuild.se/sv/partners/delatagandef/Sidor/default.aspx>







Specifikation för beställning av en fungerande flytande kulturscen på Dellarna.

Dellencat levererar en komplett segel-cruisingkatamaran enligt licens och ritning på modellen Flica ritad av Richard Woods och tillverkad av fururibbor, plywood, glasfiber och epoxy. Storlek på katamaranen är 12 x 6 meter och med utbyggda scenytor till bredden 10 meter.

Se <http://www.sailingcatamarans.com/flica34.htm>

Installerat på båten finns en komplett ljud och ljusanläggning med följande innehåll:

Ljudanläggningen är av samma typ och storlek som Forsaljud använder på

Bjuråkersstämman med linearrayhögtalare fabrikat Bose eller motsvarande och kraftiga subhögtalare.

Bosehögtalarna ser ut som stuprör och reses i framkant-ytterkant av främre scengolvet mot hjälpmaster som enkelt kan fällas bakåt vid nedmontering. Subbasarna hänger under främre scengolvet. Ett mixerbord med 24 kanaler och en grunduppsättning mikrofoner finns.

Ljusanläggningen består av 20 st ledstrålkastare som fästes i bakkant på högtalarnas master och på ett antal stativ på sidan. Ljuset regleras från ett ljusbord med 20 kanaler. Scenytor på totalt 60 kvadratmeter finns på en konstruktion av lättbalkar och lättskivor av skumplast och plywood med ett säkerhetsräcke runt om.

Elström för anläggningen är dels landström där sådan möjlighet finns och annars finns en batteribank som kan laddas av en dieselgenerator som körs på miljödiesel. En bank med solceller och en mindre vindsnurra finns även.

Båten är i övrigt utrustad enligt originalritning med 8 kojplatser, kök i högra skrovet och dusch och toa i det vänstra skrovet. I överbyggnaden (under övre scengolvet) finns en stor salong med matbord.

Båten är försedd med två Dellenwing automatiska segelvingsystem som görs fällbara för att komma under bron över Norrboån vid förflyttning mellan norra och södra Dellen.

Regntak ska finnas över hela scenytan som möjliggör spel i alla väder.

Pris för båten enligt ovan.

2,7 miljoner kronor inklusive moms är Dellencats pris för denna modell i standardutförande, dvs utan påbyggnad och utrustning som flytande scen. Kostnaden för denna ombyggnad och extra utrustning är 600 000 kr inkl. moms. Alltså är totalpriset 3,3

miljoner kronor inkl. moms.

Dellencat är beredd att sponsra projektet med med 400 000 kronor genom det reklamvärde det ger företaget. Kostnaden för båten blir alltså 2 320 000 kr exkl. moms. Vi har skalat bort ytterligare kostnader och kommer fram till ett pris på 1,8 milj. kr enligt en given specifikation.

Färdig båt kostar: 1 800 000 kr exkl. moms, 2 250 000 kr inkl. moms.

Exempel på driftskalkyl:

Driftskalkylen ett normalår bygger på 44 - 55 **uthyrningar á 12 000 kr per år**. Varje uthyrning är ca 4 timmar. Två personal behövs för att sköta båten.

Högsäsongen (juni, juli, augusti) består av 90 dagar. Lågsäsongen (maj, september, oktober) består även av 90 dagar.

Praktiskt skulle den kunna hyras ut över 200 gånger.

Nu bygger denna kalkylen på att den hyrs ut till företag dagtid 25 ggr, företag kvällstid 30 ggr,

Musik vid Dellen 4 ggr, som scen övrigt 2 ggr och egna arrangemang som scen 2 ggr.

Rimligt är att man kan hyra ut till fiskeprojektet Hälsingland Fishing 20 ggr, och privata födelsedagar och liknande 20 ggr. Eftersom båten kan glasas in så blir säsongen lång.

När ett företag bokar båten för en kväll med 12 gäster. Detta kräver att 12 gäster ska kunna sitta inglasat och äta middag. Detta ordnas genom att salongen byggs ut bakåt under hela övre scengolvet. Reservplats är på främre scengolvet och på övre scengolvet där man kan ordna regntak.

Om båten ligger still kan 24 personer äta middag på båten.

Budget för Dellen Dancer Skiss J-Å 15jan2014

År	2014	2015
Kostnader		
försäkring DD	30000	30000
underhåll DD	30000	30000
vinterförvaring	30000	30000
marknadsföring	100000	100000
summa kostnader	190000	190000
Intäkter		
Musik vid Dellen arrangemang	4000	4000
Antal ovan	1	4
Uthyrning som scen	6000	6000
Antal ovan	5	4
Företag dag	17000	17000
Antal ovan	15	25
Företag kväll	9000	9000
Antal ovan	20	30
Egna arrangemang	9000	9000
Antal ovan	3	6
summa intäkter	496000	789000
Överskott	306000	599000

Exempel bokning företag kväll:

Bokning kl 19.00 till 24.00 år 2014	
Kostnader	
2 personal	6000
drivmedel	1000
övr. Kost.	1000
 Summa kostnader	 8000
 Intäkter	
hyra hela båten	12000
överskott servering 12 pers	5000
 Summa intäkter	 17000
 Överskott per gång	 9000

Sysselsättningseffekten är att två personal behövs vid varje uthyrning som sköter båten. Så behövs personal för administration och löpande städning och underhåll. Så behövs något företag som sköter förtäring och underhållning. Kulturarbetare får även intäkter på detta sätt. Så kommer Dellen Dancer att bli en dragare för besöksnäringen i bygden och därmed generera arbetstillfällen.

Fördelar för kulturlivet.

Ny, spännande miljö för att framföra olika kulturprogram där även kulturarbetarna kan bo under förberedelse tiden.

Ny, spännande idé med både kulturupplevelse och naturupplevelse som lockar stor publik vilket ger ekonomi och inkomster för kulturarbetare.

Ny, spännande idé som lockar både kulturskapare och besökare från långt håll.

Detta projekt lockar hit en stor publik varje år och sporrar och möjliggör att det lokala kulturlivet hela tiden skapar nya program.

Fördelar för besöksnäringen.

Detta projekt kommer att väcka stort intresse även på både riksnivå och utomlands och kommer att locka fler besökare till kommun och region. Som den statliga segelkatamaran den blir så kommer Dellen Dancer att kunna användas i marknadsföringssyfte för både region och kommun.



Fördelar för näringslivet.

Genom att hyra båten både som scen och för utflykter kan företagen använda båten och verksamheten i sin egen marknadsföring och verksamhet för anställda och kunder.

Att båten dessutom är tillverkad lokalt och av delvis lokala råvaror och med en tydlig miljöprofil höjer detta värde ytterligare.



Tidsplan.

Den ska kunna fungera som scen 28 juni 2014.

Hemmahamn och vinterförvaring.

Dellen Dancer byggs i Näsvisen och sjösätts även där för transport till Hålsjö sjöledes. Ett socialt företag i Norrbo är intresserat att ta över driften av Dellen Dancer. Projekt Staffansbåten kan då utbilda personal för att köra Dellen Dancer.

Vintertid kan Dellen Dancer ställas upp på land eller isen och hyras ut som boende eftersom den är inglasad och välisolerad.

Ett annat alternativ är att den ligger i strömmande vatten under båbron i Näsvisen eller i Norrboån så att den även kan nyttjas vintertid. De två inbyggda elmotorerna kan då fungera som generatorer för belysning och värme ombord. Båten kan då nyttjas till konferenser och liknande vintertid och vara självförsörjande på energi.



Miljöprofil.

Dellen Dancer är en segel-cruisingkatamaran, dvs drivs av vinden med två automatiska vingsystem av DellenCats tillverkning: Dellenwing. Som komplement finns två stycken elmotorer på vardera 13 kW (15 hästkrafter) som får sin elström från två batteribankar på totalt 48 Volt. För laddning av dessa finns 2 st solpaneler på vardera 100 W och en vindsnurra på 700 W. Som reserv finns ett dieselelverk på 2 kW som körs på vegetabilisk olja.

Stommen är byggd av furulist från hälsingeskogarna, plywood av svensk furu och både utsida och insida är beklädd med glasfiberväv i flera lager indränkt i lösningsmedelfri epoxy.

Dusch och toalett är ansluten till slutna tankar som tömmas i land i kommunens avloppssystem. Där hoppas vi att Hudiksvalls Kommun ordnar tömningsmöjlighet i gästhamnarna.

Dellencat har som affärsidé att bygga stora och små katamaraner av svensk skogsråvara och var en aktiv deltagare i Ecobuild som har samma målsättning. Se www.ecobuild.se

Vid transport och övrig segling fäller man ihop det extra breda scengolv. Flakar av lätt material och lättbalkar gör det enkelt och snabbt att göra klar båten för föreställning. Så här ser Dellen Dancer ut vid transport på Norrdell:



Bilden ovan är något föråldrad. Planen nu är att förse Dellen Dancer med två mindre vingsegel.

Komfort ombord.

Båten är en cruising segelkatamaran byggd för oceangående. Den har 8 bäddplatser, en stor salong, kök i styrbords skrov och dusch och toa i babords skrov. Här några bilder från en begagnad Flica 37 som har funnits till salu:





Salongen.

Hela specifikationen är följande:

Flica 37 - Offshore Cruiser

Byggd av epoxy, glasfiber och hälsingefura för maximal styrka och låg vikt.

Epoxy för maximal styrka.

Data och standardutrustning:

Längd 11 m

Längd vattenlinjen 9,2 m

Bredd 6 m

Höjd 13,6 m

Deplacement utan last 3,5 ton

Deplacement lastad 5 ton

Ståhöjder inombord 1,9 - 2,1 m

Rymling salong mellan skroven med runtomskikt och full ståhöjd.

Stor uteplats i aktern.

Soldäck ovanpå salongstaket.

Djupgående 0,9 m

Flexibel inredning. Standard eller efter önskemål.

Fyra separata hytter med dubbelbäddar.

Tvätttrum med toa och dusch i babords skrov.

Välutrustat kök i styrbords skrov.

Elmotor i varje skrov på 15 hästkrafter som även laddar vid segling.

4 x 12V 75Ah batteripack.

Vindgenerator 400W.

Solceller 40W.

Reserv-dieselelverk 4 kVA-8hkr m. elstart.

Tillval större elmotorer på 2 x 25 hp

2 st Dellenwing, automatiskt vingsegel.

Instrument, standard:

Bottenskanner framåt och rakt ner.

10" färgskärm (plotter) för sjökort/gps

VHF-radio, stationär.

Kompass.

Logg med ekolod med larm.

Vindinstrument.

Radio-cd-spelare.

Vårt unika system för fuktmätning på 16 punkter i skroven ingår som standard med display för kontinuerlig

övervakning och larm.

Utrustning kök:

Spis med ugn, sprit

Diskho

80 liter färskvattentank

Spisfläkt

Kyl med frysack

Toa med elspolning.

40 liter septiktank



Andra flytande scener.

Närmaste är Orhalla i Ljusnan. Men den är fast förankrad på ett ställe.
Ett bildmontage med vår Seglade Scen som jämförelse ser ut så här.



Så här mycket publik samlade man där.

Ljudanläggning och publikmängd.

Ljudanläggningen är av samma typ som Forsaljud i samarbete med Ljus och Ljudteknik AB använder på Bjuråkersstämman och för en publik på över 3000 personer.



Bjuråkersstämman

Första spelningen på Dellen Dancer var 14 november 2011.



Erik Brodén och Eva Modin medverkar på Dellen Dancer. Efteråt hade vi en konferens med inbjudna gäster från kommun, länsstyrelse, region m.fl. Sten Bunne och Kjell-Åke Hamrén från Kulturbanken ordnade.





Här några datorgenererade bilder när Dellen Dancer ligger i Hålsjöviken.





Se även www.dellencat.se

Kontakt: Jan-Åke Malmqvist, Dellencat. janake@dellencat.se. 070-3904010

Konceptet kan stå som modell för andra. Dellencat bygger gärna fler sådana båtar.

Om någon undrar så är den färdiga båten flyttbar. En lastbil kör in flaket mellan skroven när båten är uppallad eller lyfts med kran och så körs den som bred last med följebil före och efter.

Övrigt DellenCat:

HYR EN KANALBÅT PÅ BJÖRKMOÅN!



Stor Yan ligger strategiskt vid rastplatsen nya E4 och där bör vi ha en seglade farkost som skyltfönster. Kanske en självnavigerande som den nedan.



Så vårt förslag på eldrivna båtar från Solbryggorna ut till Kastellholmen.



Nedan Staffansbåten.

